



Races

Elke zonnebootrace is verdeeld in verschillende klassen. Wij gaan de competitie aan in de A-klasse. De maximaal zes meter lange boten in deze klasse varen met aangeleverde zonnepanelen van 1040 Wattpiek en een batterij capaciteit van 1,5 Kwh. Wij kiezen voor deze klasse, omdat deze de grootste uitdaging biedt met de meeste concurrentie. Wij willen in 2016 in ieder geval meedoen aan de onderstaande races. We sluiten andere races niet uit.



DUTCH SOLAR CHALLENGE

Iedere twee jaar is het wereldkampioenschap voor zonneboten: De Dutch Solar Challenge. Ons hoofddoel is eerste worden bij het WK in 2016. Met ruim 25 boten in de A-klasse wordt het een geweldige competitie.



ZonnebootRace

Ieder jaar vindt de Eneco ZonnebootRace plaats: het Nederlands kampioenschap voor zonneboten. Het NK biedt ons een mooi kans om te laten zien wat wij kunnen en dient als voorbereiding op het WK.



De Solar1 wordt ieder jaar in Monaco gehouden. Een groot internationaal evenement, met veel bekijks. Met het veelal mooie weer in Monaco, belooft het een snelle race te worden.



Sponsor

Het bouwen van de boot en alles wat die hierbij komt kijken, kost naast veel inzet van ons team ook geld en middelen. Daarom zoeken wij sponsors die ons willen helpen. Hierbij is een bijdrage van iedere vorm en omvang welkom. Wij gaan graag met u in gesprek om onze visie te delen. Dan kijken we hoe wij samen iets voor elkaar kunnen betekenen.

Wilt u ons sponsoren? Neem dan gerust contact met ons op.



Contact

Telefoon: +31 (0)6 33 17 86 52
Email: info@sunflare.nl
Website: www.sunflare.nl
KvK: 61 90 13 69



SUNFLARE
S O L A R T E A M



Het zonnebootteam
in gemeente
Smalingerland

Team

Wij zijn het Sunflare Solarteam. Ons Team bestaat uit oud-leden van het Sinnergy Solarteam van ROC Friese Poort en NHL Solarboat Racing, waarmee in 2014 tijdens de DONG Energy Solar Challenge respectievelijk een 3e en 2e plek binnen het A-klassement is behaald. Het team wordt compleet gemaakt met Kees Zwaan die eerder heeft meegevaren in 2010 en werkzaam was tijdens het WK in 2012 en 2014

Met ons team bouwen we een nieuwe boot, want wij zijn ervan overtuigd dat we nog efficiënter kunnen varen. Met onze voorkennis en innovatieve ideeën willen wij dit laten zien. Ons enthousiasme willen we graag delen, zodat Iedereen enthousiast wordt voor alternatieve energie.

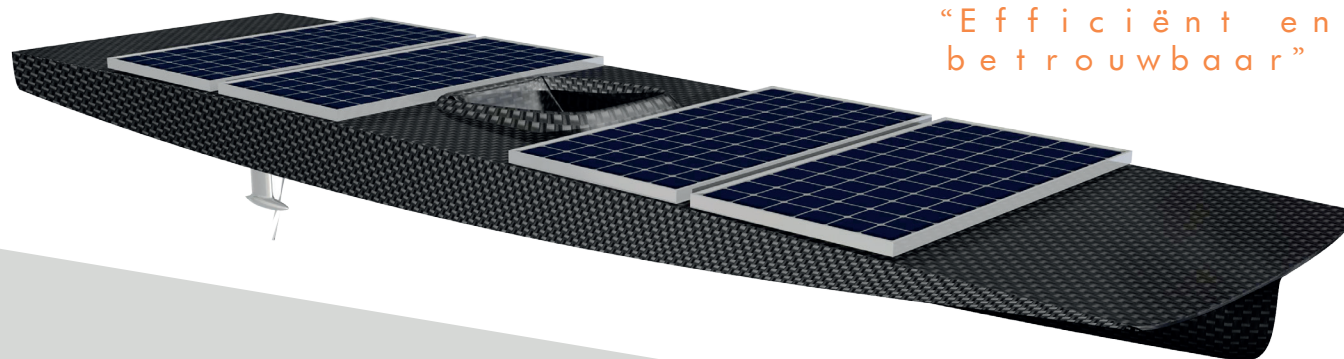


(v.l.n.r.):
Gerke Kooistra, Teije Jansma, Ruurd van Buiten
Arjan Abma, Kees Zwaan en Gerlof werkman

Visie

Met ons team focussen wij ons de komende tijd volledig op de realisatie van de boot, zodat wij in 2016 aan verschillende races mee kunnen doen. De kracht van ons team ligt in de ervaringen en ideeën die in de vorige teams zijn opgedaan. Wij passen die ervaringen en ideeën toe in een nieuwe boot. We willen klein beginnen om groot

te eindigen. Een klein begin met een goedvarende boot, die als fundament dient voor verdere ontwikkeling. Dat betekent dat we in 2016 ons (nog) niet richten op een boot met draagvleugels of een contraroterende schroef, maar op een no-nonsense boot die efficiënt een race kan uit varen.



Boot

Wij willen een boot bouwen die zo efficiënt mogelijk vaart. Hierbij staat de betrouwbaarheid van de boot voorop. We winnen geen race als de boot niet de finish kan halen.

Het ontwerp voor onze romp is gemaakt door Kyamk uit Finland. Wij maken deze romp geheel van carbon, waardoor de totale boot met componenten nog geen 120 Kg weegt. De hele aandrijflijn wordt doorgerekend om zo efficiënt mogelijk de energie over te dragen naar de schroef. Veel standaard elektrische componenten worden toegepast om de betrouwbaarheid van de boot te waarborgen. De mechanische onderdelen worden binnenshuis ontworpen om alles naadloos op elkaar aan te sluiten.

Impact

Door zowel nationaal als internationaal met races mee te varen, promoten wij het team en onze sponsors. Tijdens het bouwen, racen en innoveren willen wij iedereen de kans geven om net zo enthousiast van techniek te worden als wij. Zo zijn wij met ons zessen niet alleen bezig met een betere toekomst op het gebied van groene energie, maar ook door jongeren te inspireren voor techniek. Wij willen laten zien wat er mogelijk is.